Comune di CARAPELLE

Provincia FG

RELAZIONE GENERALE

LAVORI

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI TRONCHI DI FOGNA BIANCA

COMMITTENTE	COMUNE DI CARAPELLE
IMPRESA	

CONTRATTO	
N° Repertorio	**del**
Registrato il	
presso	
al n.	
Mod.	
Volume	
Foglio	

PROGETTISTA	IL TECNICO Stefania Bosco
Data	15/04/2019

PREMESSA

Il Comune di Carapelle è datato per quasi tutto il centro abitato di una rete fognaria per lo smaltimento di acque piovane, la presente progettazione è finalizzata all'eliminazione di acque piovane in specifiche zone non ancora raggiunte la suddetta rete fognaria.

Gli interventi sono stati studiati nell'ottica di risolvere problematiche che interessano lo smaltimento delle acque pluviali con la realizzazione di tronchi di fogna bianca in Via De Via A. De Gasperi, Via Lecce e Via A. De Curtis.

In particolare in Via De Gasperi si convogliano le acque piovane di diverse traverse e non avendo la pendenza necessaria si forma un lago artificiale pericoloso per mezzi e persone, invece in Via A. De Curtis nei periodi di pioggia intensa l'acqua piovana confluisce su rampe di accesso al piano seminterrato di diversi condomini, provocando continui allegamenti provocando notevoli danni.

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Gli scavi dovranno essere più possibile paralleli ai marciapiedi esistenti e la pavimentazione bituminosa dovrà essere tagliata con bordi perfettamente regolari.

Lo scavo avrà una profondità di circa 1 m. di profondità in modo da far passare la tubazione nella parte sottostante dei sottoservizi, il piano di posa delle tubazioni avrà uno spessore non inferiore a 10 cm. E sarà realizzato con calcestruzzo cementizio. La tubazione sarà in polietilene ad alta densità di sezione circolare avrà un diametro di 250mm.

Il rinterro delle tubazioni dovrà essere eseguita con uno strato di sabbia, la chiusura dello scavo avverrà, previa spalmatura di emulsione bituminosa con uno strato di binder a caldo di tipo chiuso, da costipare con rullo compressore di adeguato peso sino a rifiuto secondo l'originaria sagoma stradale, seguirà subito dopo il rifacimento del tappetino di usura manomesso, impiegando idoneo conglomerato bituminoso da stendere a caldo con vibrofinitrice e da costipare con rullo compressore di adeguato peso.

Le caditoie pluviali saranno in calcestruzzo prefabbricato delle dimensioni cm(50x50) per una profondità variabile, su cui sarà alloggiato il telaio della griglia e la griglia stessa, realizzate in ghisa sferoidale.

Al fine di inibire il deposito dei solidi trasportati in sospensione e per trascinamento al fondo, in ossequio della Circolare del Ministero LL.PP. n.11633/1974, le pendenze di progetto sono state assunte in modo tale a garantire velocità di deflusso maggiori di 0.5 m/s, ma comunque minori di 5 m/s per evitare l'abrasione delle pareti interne delle condotte.

I nuovi tronchi da realizzare confluiranno in condotto già esistenti e precisamente quella realizzata in Via De Gasperi e Via Lecce confluirà in quella esistente di Via Indipendenza, invece quella di Via A. De Curtis nella condotta di Via Caduti di Tutte le Guerre.