



COMUNE DI STORNARA

PROVINCIA DI FOGGIA

Progetto esecutivo - Marzo 2019
Sistemazione viabilità urbana e riqualificazione area pubblica

OGGETTO:

SERVIZI TECNICI DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER INTERVENTI
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MESSA IN SICUREZZA DI
VIABILITA' URBANA.

➤ 1. Relazione Tecnica;

- 2.1 Inquadramento Territoriale (stralcio catastale e ortofoto);
- 2.2 Inquadramento Urbanistico (stralcio da P.R.G e Plan. Generale);
- 3. Pianta di progetto e Prospetti;
- 4. Particolari costruttivi (strade e marciapiedi con rampe disabili)
- 5. Computo Metrico;
- 6. Elenco Prezzi;
- 7. Quadro Economico;
- 8. Cronoprogramma;
- 9. Capitolato Speciale d'Appalto.

Committente: Comune di Stornara

Responsabile del Procedimento: Ing. Salvatore Pizzi

Progettista- Direttore L.L. : Ing. Rocco Antonio Grieco

Relazione Tecnica

Premessa

La Piazza è lo spazio privilegiato dell'incontro, dello scambio, dove cultura e storia si fondono nell'idea aristotelica di sicurezza e felicità che una città deve saper offrire ai suoi abitanti.

La Piazza è il palcoscenico della vita di una comunità, specchio più sincero e sicuro del modo di vita, degli atteggiamenti caratteristici, delle manie e delle mode di una società, è infine espressione dell'orgoglio municipale.

Lo spazio pubblico di una città incarna, ora più che mai, l'opportunità di far sentire i cittadini parte di una comunità con un programma e una visione di lungo periodo; in particolar modo una bella piazza è il primo riscontro di una buona Amministrazione culturale e politica.

Il progetto di riqualificazione della nuova area deve essere in grado di rispondere all'esigenza di controllo sociale sulla spesa pubblica non solo nel momento in cui viene effettuato un investimento, ma soprattutto nel lungo periodo e per le generazioni future.

Le difficoltà sono quelle con cui si scontra l'architettura oggi:

prima tra tutte l'eccessiva caratterizzazione estetica che rende un progetto obsoleto dopo pochi anni, per arrivare alla difficoltà oggettiva di prevedere come evolverà lo spazio in un mondo in cui il contatto tra le persone avviene altrove.

Se è difficile immaginare un luogo che si adegui alle nuove tecnologie e alla società che ne è specchio, possiamo invece pensare di agire in modo classico nelle proporzioni, progettando uno spazio che sia durevole e sostenibile per la sua semplicità nell'esecuzioni architettoniche storiche, pavimentazioni, viste, alberature: se ci pensiamo sono i contenuti di una buona scenografia, sul cui sfondo l'amministrazione e la cittadinanza potranno agire nella "mise en scène" di una contemporaneità difficile da prevedere ma che sicuramente avrà bisogno di un supporto visivo culturalmente solido e condiviso, come solo il paesaggio può essere.

Incarico

Il sottoscritto Ing. Rocco Antonio Grieco, iscritto all'albo degli ingegneri della Provincia di Foggia n°3168, con studio tecnico a Stornara in via Soldato Russo Domenico n°58, è stato incaricato della progettazione e direzione lavori per interventi di manutenzione straordinaria di messa in sicurezza viabilità urbana e riqualificazione di area pubblica da

destinarsi a Piazza, sita nel Comune di Stornara tra via Cavour e via Soldato Francesco Nappi per una somma a disposizione che ammonta complessivamente a € 70,000,000.

Descrizione degli interventi

Intervento per la realizzazione della strada:

- *Scavo di sbancamento a sezione ampia per la realizzazione del cassone strada della e dei marciapiedi lungo l'area destinata a spazio pubblico della profondità di 50 cm;*
- *Formazione dello strato di fondazione stradale in misto granulare dello spessore di 20 cm;*
- *Realizzazione di uno strato di bitume di ancoraggio su sottofondo rullato;*
- *Realizzazione di uno strato di base stradale in misto granulare dallo spessore di 20 cm;*
- *Realizzazione di uno strato di collegamento costituito da miscele bituminose dallo spessore di 5 cm;*
- *Realizzazione di uno strato di usura dello spessore di 5 cm.*

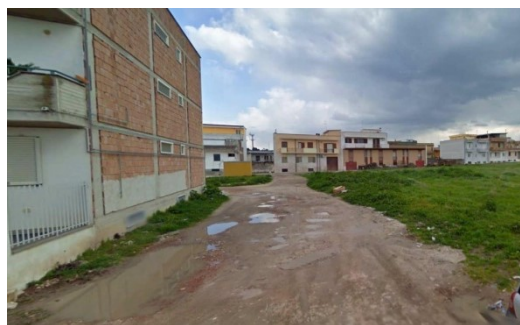


Intervento per la realizzazione del marciapiede:

- *Scavo di sbancamento a sezione ristretta dalla profondità di 20 cm;*
- *Realizzazione di strato di fondazione in misto granulare stabilizzato dallo spessore di 15 cm;*
- *Realizzazione di pavimentazione in masselli di calcestruzzo autobloccanti posti in opera su idoneo strato di sabbia;*
- *Realizzazione delle opere d'arte quali rampe per il superamento di barriere architettoniche lungo i marciapiedi per permettere la continuità del percorso e l'accesso a persone con ridotta o impedita attività motoria (freccia gialla)*



Realizzazione del marciapiede lungo il fabbricato come indicato dalla freccia rossa



Realizzazione di rampe per disabili per accesso alla Piazza come indicato dalle freccia gialla

Intervento per la riqualificazione dell'area da destinare a Piazza Urbana

- *Realizzazione di cordoli a sezione trapezoidale realizzati in cls vibro compresso;*
- *Sistemazione di panchine con struttura di sostegno in acciaio;*
- *Sistemazione di portarifiuti in lamiera zincata;*
- *Sistemazione di elementi arborei quali acacia canadese o specie sempreverdi e di piccole airole a decorare l'area;*
- *Sistemazione di pali per l'illuminazione caratterizzati da due corpi illuminanti uno ad illuminazione della strada e l'altro ad illuminazione della piazza;*
- *Sistemazione di numero cinque totem parallelepipedi in corten dalle misure 1.50*0.30*3.00*



Descrizione del progetto

La nuova Piazza urbana sarà caratterizzata dalla presenza di 5 vialetti dalla larghezza di m. 1.50 e illuminati dalla presenza di led inseriti all'interno dei cordoletti che delimitano il marciapiede dall'area a verde.

La nuova Piazza sarà comunque illuminata dalla presenza di pali di illuminazione caratterizzati da due corpi illuminanti di altezze diverse a seconda che andranno ad illuminare la strada adiacente oppure l'interno della stessa Piazza.

I vialetti condurranno a dei totem in corten material bello alla vista e che nello stesso

tempo non richiedono manutenzione.

I totem avranno una forma parallelepipedica di larghezza m. 0.90-1.00 e dall'altezza di m.2.50- 2.80 contenenti dei stemmi e delle rappresentazioni raffiguranti la storia dei 5 Reali Siti e soprattutto quella di Stornara.

L'area a verde sarà abbellita alberi del tipo sempre verdi oppure da aceri canadesi, con aiuole, siepi e infine saranno posizionate delle sedute per la sosta,

Elaborati

Fanno parte del progetto i seguenti elaborati:

- 1. Relazione Tecnica;*
- 2.1 Inquadramento Urbanistico (Stralcio da P.R.G, Planimetria generale.);*
- 2.2 Inquadramento Territoriale (Stralcio catastale e ortofoto);*
- 3.1 Planimetria generale stato di fatto;*
- 3.2 Planimetria generale stato di progetto;*
- 4. Particolari costruttivi;*
- 5. Computo Metrico;*
- 6. Elenco Prezzi;*
- 7. Quadro Economico;*
- 8. Cronoprogramma;*
- 9. Capitolato Speciale d'Appalto.*

Il Progettista

Ing. Rocco Antonio Grieco