

COMUNE DI STORNARA

PROVINCIA DI FOGGIA

"LAVORI DI SISTEMAZIONE E REALIZZAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI DEL CENTRO URBANO CON MITIGAZIONE INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI"

IMPORTO PROGETTO € 1.500.000,00

RELAZIONE GENERALE

L'intervento in progetto è teso, sostanzialmente, al rifacimento del manto stradale mal ridotto a seguito di vetustà ed usura dopo decenni di utilizzo. In gran parte il manto esistente è disgregato con buche ed avvallamenti e conseguenti pantani e ristagni di acqua che rendono pericolosa e difficoltosa la circolazione stradale. Creando, in oltre, infiltrazioni nei fabbricati prospicienti.

Nel contempo si provvederà al ripristino delle pendenze stradali e dei cordoni dei marciapiedi, compromessi ed "affogati" dai ripetuti rappezzi stradali che li hanno, quasi, fatti scomparire. Risultando uno "stacco" (piano stradale/marciapiedi) da pochi a zero centimetri, con conseguenze immaginabili: acqua piovana che sommerge i marciapiedi fino a penetrare nei locali a piano terra, automobili che invadono la sede pedonale... ecc.

Le tipologie di lavori, pertanto, saranno le stesse per tutte le strade in progetto:

- Scarifica di asfalto da cm. 5,00 a cm. 15,00. Spessore medio cm. 10,00;
- trasporto ed accantonamento del materiale di risulta;
- Rimozione dei cordoni inidonei: sconnessi e/o rotti (50% del totale);
- Carico e trasporto a discarica dei cordoni rotti e/o non riutilizzabili (20% del totale);
- accantonamento cordoni riutilizzabili (30% del totale);
- Fornitura e posa in opera di cordoni nuovi in pietra di Apricena e di Trani di sezione rettangolare cm. 20 X cm. 30 (20% del totale);
- Posa in opera dei cordoni precedentemente rimossi e resi idonei al riutilizzo (30% del totale);

- Risagomatura e risanamento sede stradale con 2 cm. di Binder (spessore medio per tutta la superficie trattata);
- Rimozione e successivo riposizionamento a livello stradale di chiusini in ghisa monoblocco per chiavi d'arresto acquedotto;
- Rimozione e successivo riposizionamento a livello stradale di chiusini e caditoie di qualsiasi forma e dimensione;
- pavimentazione stradale con tappetino d'usura spessore cm. 5.

Note:

- La superficie del manto stradale da scarificare e ripristinare è rilevata su cartografia con misurazione effettuata con apposita funzione software;
- La misurazione longitudinale dei cordoni è rilevata, su cartografia con misurazione effettuata con apposita funzione software, in maniera "vuoto per pieno" (compreso, quindi, gli spazi vuoti in corrispondenza degli incroci) compensando gli spazi vuoti con l'onere del raccordo plano-altimetrico con le strade trasversali, nonché la formazione di rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche;
- Il numero di chiusini e caditoie è stato stimato in 1 + 1 ogni 10 ml. (circa) di strada trattata, per l'impossibilità di un conteggio puntuale a causa del "sotterramento" di gran parte degli stessi.